

CHECK-LIST DE L'ACHETEUR D'UNE VOITURE D'OCCASION



VÉHICULE CHOISI

Marque et modèle :

N° de châssis :

Kilométrage :

Date de 1^{ère} mise en circulation : / /

Prix de vente : €



COMMENTAIRES

DOCUMENTS DE BORD

Tous les documents sont-ils disponibles ? (carte internationale d'assurance, certificat de conformité, contrôle technique, carnet d'entretien, notice)				
Le vendeur est-il le propriétaire du véhicule ?				
Le planning d'entretien et le contrôle technique sont-ils à jour ?				
Le double des clés est-il fourni ?				

EXTÉRIEUR

Carrosserie : aucune trace d'accident : rayures, bosses, rouille, différences de couleurs				
Ouvertures : alignement, étanchéité, résistance, grincement				
Pneus : conformes et usure acceptable - 3mm (été), 4mm (hiver)				
Jantes et enjoliveurs : sans dégâts majeurs				
Freins : usure des disques et des plaquettes acceptable				
Vitres et pare-brise : traces d'impact et/ou de griffe				
Phares et feux de signalisation : aucun dégât				
Cabriolet : ouverture-fermeture, pas d'infiltration d'eau				

SOUS LE CAPOT

Numéro de châssis : identique à celui de la carte internationale d'assurance et du certificat de conformité				
Moteur : absence de fuites, niveaux des liquides				
Batterie : ne présente pas de signe de faiblesse				

HABITACLE ET COFFRE

Kilométrage : concordances avec les documents et l'annonce				
Vitres : montent et descendent sans point dur				
Revêtements : sièges, plastiques et moquettes (vérifiez le coffre)				
Fonctionnement des équipements : climatisation, phares, essuie-glaces, rétroviseurs, désembuage, radio,...				

TEST DU VÉHICULE

Moteur : démarre facilement, aucun bruit anormal à bas et haut régime				
Volant : ne tire pas d'un côté ou de l'autre en ligne droite				
Freinage : le véhicule garde son cap et le volant ne tremble pas				
Embrayage : passage de toutes les vitesses sans accroche				
Suspensions : ne font pas de bruit particulier				
Fumées d'échappement : ne sont ni bleues ni blanches				